

RD 268

Maître d'ouvrage : CONSEIL DÉPARTEMENTAL (13)

Présentation du projet :

Aménagement routier de la desserte du bassin Ouest du Grand Port Maritime de Marseille.

Objectifs :

- Accompagner le développement économique du secteur.
- Respecter les enjeux de protection et de développement durable du territoire, en particulier du delta camarguais.
- Fluidifier le trafic et absorber son augmentation.
- Garantir le niveau de service et intégrer le report modal.
- Sécuriser l'accès des secours et l'évacuation des personnes en cas d'incident majeur.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Accompagnement du développement de la ZIP et augmentation de l'attractivité du territoire et du GPMM ;
- Amélioration de la desserte locale de Port-Saint-Louis-du-Rhône ;
- Réduction possible des temps de trajet et diminution de la congestion, fiabilisation des temps de parcours et amélioration de la sécurité routière ;
- Accompagnement de la démarche de décarbonation ;
- Facilitation de la circulation des éventuels transports en commun prévus ;
- Plus de 20 Ha de milieux naturels et de 7 Ha de zones humides directement affectés, impacts supplémentaires du fait des perturbations liées au trafic (zone d'influence, nuisance sonore, perturbation de la faune, etc.) – nuisances liées aux travaux.

150 à 200 M €

Coût total estimé à date

Infrastructures de transport



Localisation :

Communes de Port-Saint-Louis du Rhône et Fos-sur-Mer.



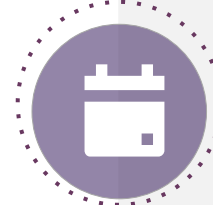
Processus de participation :

Projet ayant mené une concertation hors CNDP en 2019 sur la base d'une étude préliminaire.



Études disponibles et/ou en cours :

- Études préliminaires de 2019 (nouvelles études en cours ;
- Étude de trafic (juin 2023) ;
- Cartographie des sensibilités environnementales vis-à-vis du projet de mise à 2x2 voies (2024).



État d'avancement du projet :

Études préliminaires réalisées (2025).
Marché de maîtrise d'œuvre en cours de rédaction. Consultation envisagée 1er semestre 2027.



Échéance de mise en œuvre :

2039



Projets connexes :

Contournement de Martigues-Port de Bouc, liaison routière Fos-Salon, contournement autoroutier d'Arles, dénivellation carrefour de la Fossette, projet AO6 RTE.